

หัวข้อวิจัย	การศึกษาระดับความดั่งเสียงสะสมของพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย บริเวณด่านหัวลำโพง
ผู้ดำเนินการวิจัย	นางสาวอุบล จันท์แดง และ นางสาวณัฐกาญจน์ ภารัตน์
หน่วยงาน	หลักสูตรวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต
ปีงบประมาณ	2546

บทคัดย่อ

การศึกษาคั้งนี้เป็นการศึกษาปริมาณเสียงสะสม ที่พนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย บริเวณด่านหัวลำโพงได้รับ ในขณะที่ปฏิบัติงาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงระดับความดั่งเสียงสะสมของพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้รับในขณะที่ปฏิบัติงาน และนำระดับความดั่งเสียงที่วัดได้ไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ระดับเสียงของประเทศไทย และมาตรฐานกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงาน ของสหรัฐอเมริกา โดยทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 9 - วันพุธที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2545 ใช้ดัชนีในการศึกษา 3 ตัวได้แก่ Project dose L max และ TWA ซึ่งจากการศึกษาพบว่าได้ผลการศึกษาคั้งนี้ ค่า TWA (Time Weighted average level) อยู่ในช่วง 5.08-81.4 เดซิเบลเอ ค่าร้อยละของเวลาที่สัมผัส (Project Dose) อยู่ในช่วง 0.4087 % - 31.317% ค่าระดับเสียงสูงสุด (L max) อยู่ในช่วง 96.9-127.4 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดเสียงที่ได้นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียง พบว่าไม่มีค่าที่เกินมาตรฐานของประเทศไทยตามประกาศกระทรวงมหาดไทยและมาตรฐานเกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงานของสหรัฐอเมริกา (The Occupational Safety and Health Act; OSHA) ที่กำหนดไว้ว่าค่าร้อยละของการสัมผัสเสียงไม่เกิน 100 % หรือเทียบเท่า 90 เดซิเบลเอ ค่า TWA ไม่เกิน 90 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 140 เดซิเบลเอ

ที่มา : ห้องสมุดศูนย์สิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต